



#### ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul

Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695

E-posta : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) Web site: [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)

Official Notice Board

#### I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7698>
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 20 Nisan ile 01 Eylül 2024 tarihleri arasında organize edilecek TAYK TROFESİ Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler "Ek Yarış Talimatı" ile duyurulacaktır.

#### II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

#### III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- |    |                      |                         |                          |                          |
|----|----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. | 20-21 Nisan          | CARREFOURSA KUPASI      | 3 YARIŞ                  | 2 Şamandıra, 1Coğrafi    |
| 2. | 11-12 Mayıs          | HDI KUPASI              | 3 YARIŞ                  | 2 Şamandıra, 1 Coğrafi   |
| 3. | 19 Mayıs             | 19 MAYIS KUPASI         | İSTANBUL BOĞAZ YARIŞI    | 1 Coğrafi                |
| 4. | 08 Haziran           | BDK KUPASI              | 1 YARIŞ                  | 1 Coğrafi                |
| 5. | 09 Haziran           | GİSBİR KUPASI           | 2 YARIŞ                  | 2 Şamandıra              |
| 6. | 30 Haziran/01 Temmuz | MDK KABOTAJ KUPASI      | İSTANBUL BOĞAZ YARIŞI    | ve 2 Şamandıra, 1Coğrafi |
| 7. | 16-18 Ağustos        | EKER OLYMPOS KUPASI     | 4 YARIŞ                  | 3 Şamandıra, 1Coğrafi    |
| 8. | 30 Ağustos/01 Eylül  | ZAFER KUPASI BORUSAN RW | 4 YARIŞ (1-BOĞAZ YARIŞI) | 4 Şamandıra, 1Coğrafi    |
- (NP) Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir, bu yarışlarda değişikliğe gidebilir veya yarış sayılarını değiştirebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

#### 1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2024, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2024
- 1.4. TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları, TAYK 2024 Trofesi Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. Yarışların OSR kategorisi **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 1.7. Yarış Ofisinin kurulacağı yer **Ek Yarış Talimatında** bildirilecektir.
- 1.8. Yelken numaraları mutlaka IRC sertifikasında yazılı olmalıdır.

#### 2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. Standart Yarış Talimatı ve ekleri [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinde duyurulacaktır.

#### 3. [NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM

- 3.1. Tekneler, Ek Ayak Talimatında belirtilmiş olması şartı ile, TAYK Programında bulunan tüm yarışlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar.
- 3.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir.
- 3.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 3.4. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

#### 4. **[NP] REKLAM**

- 4.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 4.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 4.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 4.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

#### 5. **YARIŞLARIN FORMATI**

- 5.1. Yarışlar, tek bir adet yarış ve bir günden fazla süren ve en az üç (3) yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.
- 5.2. Trofe bir seri yarış statüsünde değildir.

#### 6. **YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 6.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.
- 6.2. Her bir yarış için planlanan yarış sayısı **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 6.3. Bir günde yapılacak azami yarış sayısı üç (3) olacaktır.

#### 7. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 7.1. Yarışlar Endorsed IRC sertifikasına sahip tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır. Ancak TAYK, İstanbul Boğazı'nda yapılacak yarışlarda "Destek Sınıfı" açabilir.
- 7.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.
- 7.3. Divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
- 7.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

#### 8. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

- 8.1. Yarışlar,
  - 8.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
  - 8.1.(b). 2024 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,
  - 8.1.(c). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
  - 8.1.(d). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
  - 8.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
  - 8.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

#### 9. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

- 9.1. 2024 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.
  - IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
  - IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
  - IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası
  - IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası
  - IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı
- 9.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

#### 10. **UYARI İŞARETLERİ**

- 10.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.
  - 10.1.(a). IRC Sınıfı;
    - IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
    - IRC I Divizyonu : SARI Flama
    - IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama
    - IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
    - IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama
    - Destek sınıfı : BEYAZ Flama
  - 10.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

#### 11. **EKİP KISITLAMALARI**

- 11.1. Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıdan bir (1) fazlasını geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 11.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 11.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 11.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 11.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.
- 11.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, “crew substitution” bölümünden yapılacaktır. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)
- 11.7. Yarışa iştirak eden her teknede EN AZ BİR (1) kişide İlk Yardım sertifikası olması şartı aranacaktır.
- 12. KAYIT İŞLEMLERİ**
- 12.1. Yarış kayıt işlemlerinin, [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir.
- 12.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri TC kimlik kartında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
- 12.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) e-posta adresine göndermiş olmalıdır;
- 12.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
- 12.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
- 12.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF WS ID
- 12.3.(d). Reklam belgesi,
- 12.3.(e). Ödeme makbuzu. (Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.)
- 12.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 13. ÜCRETLER**
- 13.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 13.2. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü’nün [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki “**Ödemeler**” sekmesinden online ödenmesi gereklidir.
- 13.3. Kayıt ücretleri, TYF katkı payı ödemeleri dahil EK-1’deki gibi olacaktır;
- 13.4. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı bin Türk Lirası (1.000TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü’nün [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki “**Ödemeler**” sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyiti alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır.
- 14. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 14.1. Trofeyi oluşturan her yarış için;
- 14.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 14.1.(b). Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 14.1.(c). Yarışların start sıralaması **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 14.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 14.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. ( 5dk.)
- 14.3. (SP) Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
- 14.4. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 15. YARIŞ ALANI**
- 15.1. Yarışlar Marmara Denizinde yapılacaktır.
- 16. (NP) ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR**
- 16.1.** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
- 16.2.** Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.
- 16.3.** Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak döneceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.
- 16.4.** Yarışlarda turuncu renkli robotik şamandıralar kullanılacaktır. Ancak herhangi bir nedenle başka renkli ve şekilli bir şamandıranın kullanılmış olması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 16.5. Orsası offsetli olan bir rota uygulandığı zaman YK bir sonraki ayak için RRS 33’a göre bir değişiklik yaparsa 1 numaralı şamandıradan sonra bir offset şamandırası kullanılmayacaktır.

#### 17. **CEZA SİSTEMLERİ**

17.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

#### 18. **(NP)ZAMAN SINIRI**

- 18.1. Yarışlar için zaman sınırı **Ek Yarış Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.
- 18.2. (SP) Sadece Şamandıra yarışlarında, **Finiş Zaman Limiti** uygulanacaktır. Bir tekne, kendi divizyonun lider teknesi, start edip, rotayı tamamlayıp zaman sınırı içinde finiş yaptıktan sonraki otuz (30) dakika içinde finiş yapamamış ise bu tekne FİNİŞ YAPMADI (DNF) olarak puanlandırılacaktır. Bu kural coğrafi rotalı yarışlarda uygulanmaz. (RRS 35, A4 ve A5'i değişikliği)
- 18.3. Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).
- 18.4. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.
- 18.5. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.(TYF GYYK 17.4 değişikliği).

#### 18.6. **DEKLARASYON**

- 18.7. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
- 18.8. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP ([www.racingrulesofsailing.com](http://www.racingrulesofsailing.com)) üzerinden beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

#### 19. **(NP) HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

- 19.1. Bu trofe boyunca bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını ilk ayak kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını TROFE BOYUNCA kullanamayacaktır.
- 19.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

#### 20. **(NP) PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

- 20.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 20.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 20.3. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.

#### 21. **(NP) ÖDÜLLER**

- 21.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESİ ödüllendirilecektir.
- 21.2. Organizasyon Komitesi Ek ödülleri ihdas edebilir.

22. **START HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

23. **FİNİŞ HATTI** Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

#### 24. **YELKEN KISITLAMASI**

25. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
26. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
27. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
28. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevlar, mylar ve diğer materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

#### 29. **ÖLÇÜMLER**

- 29.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 29.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

#### 30. **TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 30.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.

- 30.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
- 31. SORUMLULUK**
- 31.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 31.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 31.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 31.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 31.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 31.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 31.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
- 32. SİGORTA**
- 32.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 32.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
- 33. BASIN MERKEZİ**
- 33.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
- 34. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 34.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.
- 35. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 35.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 35.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.
- 36. MUHTELİF**
- 36.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 36.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

**ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**İlan Tarih : 02 Ocak 2024 / Saat : 2100**

**Güncelleme : 19 Nisan 2024 / Saat : 1430**

Rota Kartları Kartları <https://tayk.org.tr> ve <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7698> sitelerinde yayımlanacaktır.

**EK-1 Yarış Kayıt Ücretleri Tablosu**

**EK-A Trofe Overall Puan Hesap Tablosu**

#### EK-1 Yarış Kayıt Ücretleri Tablosu

#### 2024 Yılı TAYK Trofesi Yarış Katılım Ücretleri (TL.)

TROFE	YARIŞ	PLANLANAN					Katılım Ücreti	İndirim Oranı		
		GÜN	ŞAMANDIRA	COĞRAFI	BOĞAZ	Gün / Yarış		15%	25%	15%
1	CARREFOURSA KUPASI	2	2	1		3	5.000	4.250	25%	15%
2	HDI KUPASI	2	2	1		3	5.000	4.250		
3	19 MAYIS GENÇLİK VE SPOR KUPASI	1			1	1	6.000	5.100		
4	BDK KUPASI	1		1		1	4.000	3.400		
5	GISBİR KUPASI	1	2			2	5.000	4.250		
6	MDK "KABOTAJ" KUPASI	2		1	1	2	11.000	9.350		
7	EKER OLYMPOS REGATTA	3	3	1		4	11.000	9.350		
8	ZAFER KUPASI BORUSAN YARIŞ HAFTASI	3	3		1	4	11.000	9.350		
Toplam Yarış Sayısı / Katılım Ücreti		15	12	5	3	12 Şamandıra, 3 Boğaz, 5 Coğrafi	İNDİRİMSİZ	8.700	14.500	8.700
TOPLAM							58.000	49.300	43.500	49.300

#### Notlar:

\*Peşin Ödemeler Şubat ve Mart aylarında iki eşit taksitte yapılmalıdır.

\*Henüz üye olmayanlar Ocak 2024 ayı sonuna kadar üye olabilirler.

\*Üye olmadan %15 indirim ancak yıllık peşin ödeme seçeneğinde mümkündür.

\*2024 TAYK ÜYELİK Yıllık Aidatı: 3.500TL / Giriş Ücreti Bir defaya mahsus :7.500TL.

\*Fatura İşlemlerinde KDV Oranı %20 dir



#### EK #A

### TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ

#### 2024 YILI TROFESİ

#### TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

#### **I) TROFE PROGRAMI**

1) 2024 TAYK Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan Sekiz (8) ayaktan oluşan, azami yirmi (20) adet yarış olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.

- 13 yarış ve üzerinde yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak (3 yarış atmalı),
- 12 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak (2 yarış atmalı),
- 11 yarış yapılmış ise sadece puanı en kötü 1 yarış atılarak (1 yarış atmalı),
- 10 yarış ve altında yarış yapılmış ise bir teknenin trofe puanı, geçerli tüm yarışlardaki toplam puanı olacaktır.

#### **II) TROFE PUAN HESAPLAMASI** (RRS EK-A değişikliği)

- 1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından, md I-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Sadece "**ENDORSED IRC**" ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
- 5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

#### **III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI** (RRS A4 ve A10 değişikliği)

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
  - (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
  - (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
  - (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
  - (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı olacaktır.

#### **IV) TROFE ÖDÜLLERİ**

- 1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
- 2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
- 3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.
- 4) B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
  - a) IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
  - b) BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
  - c) Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
  - d) Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 5) BCT ödülü
  - a) IRC0, 1 ve 2 grupları için ve
  - b) IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
- 6) Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.